

## INSTRUKCJA PRODUCENTA RICOM GAS DLA SYSTEMÓW PRZEWODÓW INSTALACJI DO ODPROWADZANIA SPALIN Z KOTŁÓW KONDENSACYJNYCH

### 1. INFORMACJE I WYMAGANIA

System przewodów instalacji ze sztywnymi jednościnnymi i koncentrycznymi lub elastycznymi rurami wewnętrznymi do odprowadzania spalin w nadciśnieniu lub podciśnieniu z kotłów kondensacyjnych niskotemperaturowych na gaz, olej lub inne paliwo o temperaturze spalin na króćcu urządzenia nieprzekraczającej 120°C – Typ C.

Do prawidłowego funkcjonowania poszczególnych systemów niezbędne jest stosowanie się do zawartych wytycznych, zamierzenia oraz zasad opisanych w n/n instrukcji oraz katalogu technicznym i cennikach producenta. Niezastosowanie się do zaleceń producenta skutkuje całkowitą utratą uprawnień gwarancyjnych, z wyłączeniem każdej innej odpowiedzialności producenta. W trakcie montażu poszczególnych elementów danego systemu należy unikać ich kontaktu z innymi częściami budynku, systemami budowlanymi i instalacyjnymi a także wyrobami budowlanymi mogącymi spowodować uszkodzenie poszczególnych elementów – części systemu w ich zetknięciu. Użycie i montaż systemów producenta może być wykonany wyłącznie w budynku spełniającym aktualnie obowiązujące przepisy, w tym zgodnie z przepisami wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1422).

Przetwarzanie, przebudowywanie, rozbudowywanie oraz ponowne zastosowanie elementów już eksploatowanych lub jakiegokolwiek inne próby podjęcia zastosowań indywidualnych niezgodnych z przepisami przewodów spalinowych z wyłączeniem wskazanego zamierzenia przez producenta jest zabronione.

Prawidłowość montażu, jego odbiór oraz konserwację wymagane przepisami prawa przeprowadza osoba posiadająca wymagane kwalifikacje w tym zakresie.

### 2. ZAMIERZONE ZASTOSOWANIA

Zastosowania, Typ: C<sub>1\_x</sub> C<sub>3\_x</sub> C<sub>4\_x</sub> C<sub>4</sub> C<sub>6</sub> C<sub>8</sub> C<sub>9</sub>

#### System – 1

Jednościnnie system do instalowania w obudowie zgodnie z §266, ust.2 i ust.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1422).

System z użyciem elementów jednościnnych do zastosowania jako przyłącze do przewodu spalinowego oraz do zastosowania jako przewód spalinowy. Jednościenne elementy przewodu spalinowego przeznaczone wyłącznie do montażu w obudowie z cegły pełnej gr. 12cm klasy 15 (dawniej 150) murowanej na zaprawie cementowo-wapiennej, z zewnętrznym tynkiem lub spoinowaniem.

Typ: C<sub>4</sub> C<sub>6</sub> C<sub>8</sub> C<sub>9</sub>

#### System – 2

Łączony system do instalowania w obudowie zgodnie z §266, ust.2 i ust.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1422).

System z użyciem elementów koncentrycznych do zastosowania jako przyłącze do przewodu spalinowego i jednościnnych do zastosowania jako przewód spalinowy. Jednościenne elementy przewodu spalinowego przeznaczone wyłącznie do montażu w obudowie z cegły pełnej gr. 12cm klasy 15 (dawniej 150) murowanej na zaprawie cementowo-wapiennej, z zewnętrznym tynkiem lub spoinowaniem.

Typ: C<sub>4\_x</sub> C<sub>6</sub>

#### System – 3

Koncentryczny system dwuścinnie. System rur koncentrycznych z zewnętrznym płaszczem z blachy ze stali niskowęglowej DX53D+Z, 1.0355, gr. 0,45mm malowanych

Typ: C<sub>1\_x</sub>, C<sub>3\_x</sub> C<sub>6</sub>

### 3. ZASADY MONTAŻU I ŁĄCZENIA POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW

Montaż instalacji przeznaczonej do odprowadzania spalin z kotłów niskotemperaturowych dla poszczególnych Typów w Systemie 1,2,3 należy wykonać wyłącznie z oryginalnych, oznakowanych oraz nieuszkodzonych elementów, dostarczonych przez producenta.

Montaż każdej nowej instalacji należy wykonać przez wykwalifikowaną osobę zgodnie ze sztuką budowlaną z uwzględnieniem instrukcji technicznej producenta urządzenia, a także instrukcji o której mowa w przepisach dotyczących zasadniczych wymagań dla urządzeń spalających paliwa gazowe oraz na podstawie dokumentacji technicznej sporządzonej w oparciu o aktualne przepisy w tym zakresie przez osobę z uprawnieniami budowlanymi w odpowiedniej specjalności.

Przewód spalinowy prowadzony na poziomych odcinkach należy wykonać ze spadkiem 5% w kierunku urządzenia w celu umożliwienia swobodnego odprowadzenia powstających kroplin. Całość przewodu spalinowego musi być wykonana w sposób uniemożliwiający gromadzenie się kroplin w wewnętrznym przewodzie spalinowym. W zewnętrznej części instalacji dla poszczególnych systemów należy stosować elementy oznakowane symbolem UV (odporność na promieniowanie słoneczne).

Łączenie poszczególnych elementów dla wymienionych systemów należy wykonać przy pomocy poślizgowego bezbarwnego środka sylikonowego - spreju, nanosząc go na bosy koniec elementu instalacyjnego.

Połączenie dwóch elementów wykonać poprzez wprowadzenie elementu z bosym nasmarowanym końcem w kielich drugiego elementu z prawidłowo osadzoną uszczelką – wykonując ruch obrotowy z dociskiem, aż do momentu wystąpienia wyraźnego oporu połączenia dwóch elementów.

Skracanie elementów poszczególnych systemów jest dozwolone wyłącznie w przypadku rur prostych jednościennej i koncentrycznych za pomocą profesjonalnych narzędzi do cięcia tworzyw z polipropylenu oraz stali. Krawędzie elementu skróconego w miejscu obcięcia wykończyć - wytwarzając krawędź zewnętrzną o kącie 12-15° w stosunku do osi podłużnej elementu.

Dla Systemów 1,2,3 w sytuacji, gdzie przewody instalacji odprowadzania spalin - elementy jednościenne lub koncentryczne prowadzone są w szachcie - kanale, który jest jednym z dwóch lub kilku kanałów tej samej konstrukcji komina o różnym przeznaczeniu w tym szczególnie, gdy pośród nich występuje kanał dymowy należy zachować bezwzględnie następującą zasadę montażu wpływającą na bezpieczeństwo użytkownika systemu oraz bezpieczeństwo mienia i zdrowia osób (użytkowników).

Montaż przewodu instalacji odprowadzania spalin można prowadzić w kanale znajdującym się w bezpośrednim sąsiedztwie kanału dymowego wyłącznie, gdy jest to przewód powietrzno-spalinowy z zewnętrznym płaszczem stalowym a przewiązanie przegrody pomiędzy wewnętrznymi licami kanałów wynosi nie mniej niż długość 1 cegły pełnej – 25cm kl. 15. Zakończenie zewnętrzne przewodu spalinowego należy wykonać tylko przy zastosowaniu płyty stalowej osłaniającej wewnątrz przewód spalinowy.

W sytuacji, gdy pomiędzy kanałem dymowym a kanałem przeznaczonym do instalacji Systemu 1,2,3 mamy pusty kanał wentylacyjny rozdzielający, możemy zastosować montaż dowolnie wybranego przewodu instalacji odprowadzania spalin, tzn. jednościennej lub koncentrycznej a przewiązanie przegrody pomiędzy wewnętrznymi licami kanałów może wynosić nie mniej niż szerokość 1 cegły – 12cm kl. 15. Zakończenie zewnętrzne przewodów spalinowych należy wykonać tylko przy zastosowaniu płyty stalowej osłaniającej wewnątrz przewód spalinowy.

Należy zachować minimalną różnicę poziomów pomiędzy wylotem spalin z kanału dymowego a przewodu spalinowego wynoszącą nie mniej niż 30cm. Natomiast pomiędzy wylotem spalin z przewodu spalinowego a górną krawędzią otworu kanału wentylacyjnego również 30 cm. W takiej sytuacji zawsze najwyżej mamy kanał dymowy niżej przewód spalinowy a najniżej kanał wentylacyjny.

W sytuacji, gdy w tej samej konstrukcji komina nie występuje kanał dymowy, możemy zastosować montaż dowolnie wybranego przewodu instalacji odprowadzania spalin, tzn. jednościennej lub koncentrycznej a przewiązanie przegrody pomiędzy wewnętrznymi licami kanałów może wynosić nie mniej niż szerokość 1 cegły – 12cm kl. 15. Zakończenie zewnętrzne przewodów spalinowych można wykonać przy zastosowaniu płyty z tworzywa osłaniającej wewnątrz przewód spalinowy. Odległości pomiędzy wylotami spalin z kanałów wg zasady opisanej powyżej.

#### 4. **MAGAZYNOWANIE I TRANSPORT**

Wszystkie elementy systemu dostarczone przez producenta należy składować pod zadaszeniem zabezpieczając je przed działaniem czynników atmosferycznych. Składowane elementy należy zabezpieczyć przed trwałym nierównomiernym długotrwałym obciążeniem oraz przed uszkodzeniami mechanicznymi. Dopuszczalna ilość składowanych palet na sobie – jedna. Zabrania się magazynowania elementów danego systemu z wszelkiego rodzaju rozpuszczalnikami organicznymi i innymi materiałami – wyrobami mogącymi spowodować zmianę właściwości użytkowych i zamierzonego przeznaczenia wyrobu.

Transport z zachowaniem przepisów w zakresie bezpieczeństwa i przewozu wyrobów budowlanych.

#### 5. **DANE KONTAKTOWE DYSTRYBUTORA**

Pytania dotyczące technicznych aspektów sprzedawanych systemów prosimy kierować na adres mailowy: [biuro@ricomenergy.pl](mailto:biuro@ricomenergy.pl)



30-719 Kraków

